

Záznam

z porady objektům MSV Metal konané dne 7.3.2022 stavby

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín

1 Předmět jednání

Předmětem jednání bylo úvodní seznámení s požadavky společnosti MSV Metal, a.s. na nové řešení vjezdu do výrobního závodu společnosti.

2 Prezenční listina



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

PREZENČNÍ LISTINA

k pracovní poradě MSV Metal Studénka, a.s.

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín

konaného dne: 7.3.2022

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
1	LIBOR NOVÁK	MSV	602 744 172	
2	MARTIN PLACHÝ	MSV	602 730 171	
3	PAVEL REBBER	MSV	602 512 020	
4	FRANTIŠEK VASÍČEK	MSV	720 965 292	
5	PETR GREBOR	SUDOP BRNO	721 081 640	
6	Jan Kocíčka	Dotazní Projektování Spol.s.r.o.	733 701 315	
7	Martin Kubečka	—————	702 284 687	
8				

3 Seznam stavebních objektů pro MSV Metal Studénka, a.s.

Aktualizovaný seznam SO pro MSV Metal. a.s

E	D	Dokumentace objektu
D.2		Stavební část
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.1		Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení
	SO 01-10-04	Kamerový systém MSV Metal a.s.

	SO 01-10-05	Napojení vjezdové závory MSV Metal a.s. (může být v rámci PS Váhy)
	SO 01-10-06	Napojení vstupních vah MSV Metal a.s.(může být v rámci PS Váhy)
		Napojení na interní síť
D.2.1.5.2		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení
	SO 01-11-11	Přípojka nn pro vrátnici MSV Metal a.s.
	SO 01-11-12	Napájení vjezdových závor MSV Metal a.s.
	SO 01-11-13	Napájení vstupních vah MSV Metal a.s.
	SO 01-11-14	Úprava osvětlení v areálu MSV Metal a.s.
D.2.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 01-27-03	Vodovodní přípojka pro vrátnici MSV Metal a.s.
	SO 01-27-04	Kanalizační přípojka pro vrátnici MSV Metal a.s.
D.2.1.8		Pozemní komunikace
	SO 01-18-06 (provozní soubor PS?)	Vstupní váhy MSV Metal a.s.
	SO 01-18-07	Úpravy vnitroareálových komunikací
D.2.2		Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.1		Pozemní objekty budov
	SO 01-15-04	Vrátnice MSV Metal a.s.
	SO 01-15-05.01	Architektonicko-stavební řešení
	SO 01-15-05.02	Stavebně konstrukční řešení
	SO 01-15-05.03	PBŘ
	SO 01-15-05.04	Technická prostředí staveb
		100 - Zdravotně technické instalace
		200 - Vzduchotehnika a vytápění
		300 - Silnoproudá elektrotechnika
		400 - Slaboproudá elektrotechnika
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení
	SO 01-15-05	Vjezdové závory MSV Metal a.s. (může být součástí Váh)
		Oplocení

4 Zápis z jednání MSV Metal

- Dokumentace bude projektována jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby DUSP
- Před projektem dokumentace DUSP musí ještě proběhnout studie, která určí pozice jednotlivých SO.

4.1 Komunikace

- Na poradě bylo prodiskutováno, že budou stačit váhy 2. Jedna na vjezdu a druhá na výjezdu.

- MSV Metal požaduje variantně posoudit možnosti napojení areálu, umístění budovy a alespoň 4 odstavných míst před branou pro příjezdějící kamiony.
- MSV Metal požadovala do projektu zahrnout i závory, ty by však mohly být součástí provozního souboru silničních vah. V příloze tohoto zápisu je nabídka na zhotovení vah pro jinou stavbu, která by mohla vyřešit i organizační otázky a počet osob potřebných v budově.
- Počet lidí v budově má velký vliv na velikost budovy, šaten, WC apod.
- Nový vjezd značně mění logistiku provozu. Komunikace, které budou nově využívány pro pojezd kamionovou dopravou nejsou šířkově uzpůsobené a bude zapotřebí jejich rozšíření.
- Dále bylo diskutováno parkoviště návěšových souprav na současně zbourané budově (zachovány základy). Jestli bude toto požadováno bude zapotřebí plochu dopravně napojit na okolní komunikace, zřídit osvětlení, kamerový systém, wc pro čekající dopravce. V nejbližší době je zapotřebí určit finální rozsah díla.

4.2 Budova vrátnice

- Pro určení velikosti vrátnice je zapotřebí určit provoz a odbavování kamionové dopravy
- Budova bude obsahovat wc a umyvadlo pro security.
- Šatny – koncept 3 směny, 3 lidi na směnu. Maximální počet 8 lidí. Toto bude upřesněno dle technologie odbavování kamionů.
- Požadavek na malou kuchyňku.
- Pro příjezdějící řidiče kamionů vytvořit místnost s WC, větší umyvadlo pro očistu.
- Technická místnost pro technologii (RAC, optika atd.)
- Kamerový systém, pro bezpečnost areálu napojený na centrální systém

4.3 Další požadované SO

- Kanalizace – napojení dle schématu pořízeného MSV Metal (příloha zápisu).
- Dle přiloženého schématu uzlového napojení médií je jasné, že se bude muset stavebně zasáhnout i do okolních komunikací.
- Oplocení navazující na vrátnici, betonové (pro uzavření areálu)

4.4 Shrnutí:

- Celkové řešení je zapotřebí variantně posoudit a projednat na MSV Metal
- Celé řešení dopravy se odvíjí od velikosti a tvaru budovy. Budova a její velikost ovlivní počet zaměstnanců na vrátnici. Počet zaměstnanců ovlivňuje systém vážení a jeho automatizace.
- V prvotní fázi je zapotřebí rozhodnout, jak bude systémově fungovat odbavování příjezdějících kamionů.
- V provozním souboru vah pro návěšnou dopravu může být zakomponováno více věcí, např. závory.
- V příloze zápisu je přiložena nabídka, která byla řešena v obdobném areálu.

5 Přílohy záznamu

- Mapa – uzlové body napojení médií.pdf
- Váhy návrh možností.pdf
- Kamiónová doprava - Logistika MSV - nová vrátnice.pdf